

Silos in Modulbauweise

Kostengünstiger Transport, einfache Montage – weltweit

Silotechnik



So sichern wir Ihren Vorsprung: Durch intelligentes Design werden Silos in Zukunft nicht mehr geschweißt – sondern vor Ort verschraubt. Gemeinsam mit mehreren Forschungsinstituten wurde dieses innovative Konzept entwickelt.

Das Konzept: Einzelne Silosegmente werden in einem Container angeliefert und dann vor Ort verschraubt. Dazu benötigen Sie kein Fachpersonal, sondern können die Montage kostengünstig und schnell mit Ihren eigenen Mitarbeitern erledigen.

Machen Sie einfach die Rechnung mit unserer innovativen Modulbauweise:

- » geringe Transportkosten
- » einfache, schnelle Montage
- » geringe Montagekosten
- » Montage auch in der Halle möglich
- » nachträgliche Volumenerweiterung
- » Planungssicherheit
- » flexibler Standort
- » sehr hohe Dichtheit durch innenliegende Spezialdichtung
- » keine Gefahr von Verwitterung

= maximale Wirtschaftlichkeit bei höchster Zeppelin-Qualität

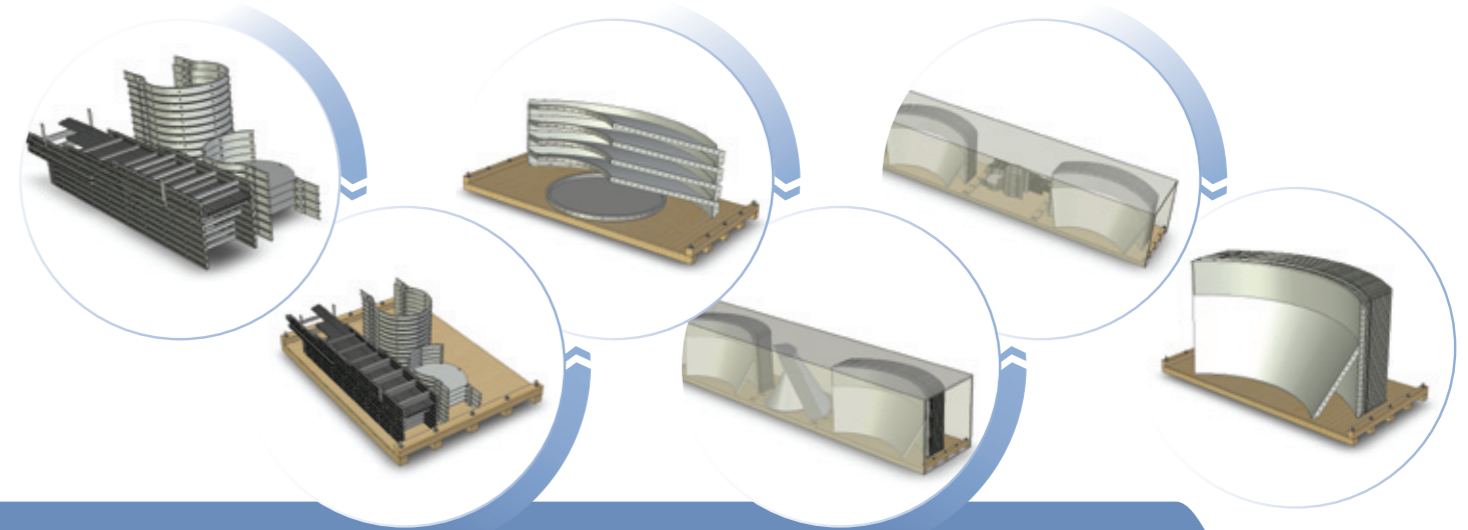
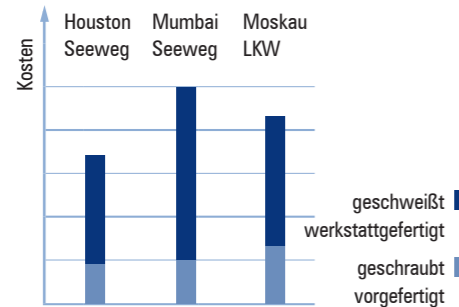
Zeppelin Silos im Bolt-Tec-Design Innovativ & schnell

Durch die neuartige Verbindungs- und Montagetechnik für die Silos können die Kosten bei langen Transportwegen, die einen erheblichen Anteil der Gesamtkosten ausmachen, deutlich reduziert werden. Durch den Transport von Containern anstelle von LKW-Schwertransporten erhalten Sie Planungssicherheit bereits in der Projektphase, da sowohl die Transport- als auch die Montagekosten punktgenau kalkuliert werden können – egal, wo Sie Ihre Anlage bauen. Wir bieten Ihnen verschiedene Zahlungsmöglichkeiten (Miete, Leasing etc.).

Hohe Transportkosten, aufwendige Montagen und Beschädigungen des Silos beim Transport gehören mit dem Bolt-Tec-Design der Vergangenheit an. Die Silos „wachsen“ mit Ihren Bedürfnissen: Sollten Sie in Zukunft mehr Lagerkapazität benötigen, kann Ihr Silo einfach und schnell ausgebaut werden. Außerdem: Silos im Bolt-Tec-Design können problemlos demontiert und an einem anderen Ort wieder aufgebaut werden.

Beispielhaft:

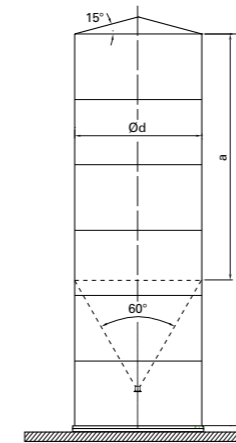
Egal ob Seefracht oder LKW-Transport – die Kosten werden bei entsprechend langen Transportwegen deutlich reduziert.



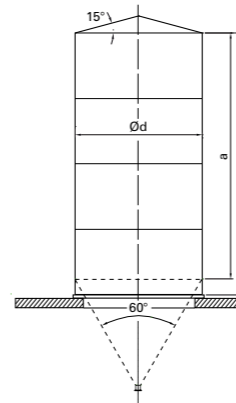
Technik mit Köpfchen:

Die einzelnen Silosegmente werden mit Containern zur Baustelle gebracht. Durch clevere Beladungskonzepte wird kein Transportraum verschenkt.

Silo mit langer Standzarge und Standing für volle Auflage



Silo mit kurzer Standzarge und Standing für volle Auflage



| Ø d = 4050 mm | | | Ø d = 5400 mm | | |
|---------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| Volumen [m³] | a [mm] | b [mm] | Volumen [m³] | a [mm] | b [mm] |
| 64 | 3600 | 8300 | 97 | 2470 | 8300 |
| 90 | 5680 | 10380 | 145 | 4550 | 10380 |
| 117 | 7760 | 12460 | 193 | 6630 | 12460 |
| 144 | 9830 | 14530 | 240 | 8700 | 14530 |
| 170 | 11910 | 16610 | 288 | 10780 | 16610 |
| 197 | 13990 | 18690 | 335 | 12860 | 18690 |
| 224 | 16060 | 20760 | 383 | 14930 | 20760 |
| 250 | 18140 | 22840 | 431 | 17010 | 22840 |
| | | | 478 | 19080 | 24910 |

| Ø d = 4050 mm | | | Ø d = 5400 mm | | |
|---------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| Volumen [m³] | a [mm] | b [mm] | Volumen [m³] | a [mm] | b [mm] |
| 64 | 3600 | 4150 | 97 | 2470 | 4150 |
| 90 | 5680 | 6230 | 145 | 4550 | 6230 |
| 117 | 7760 | 8300 | 193 | 6630 | 8300 |
| 144 | 9830 | 10380 | 240 | 8700 | 10380 |
| 170 | 11910 | 12460 | 288 | 10780 | 12460 |
| 197 | 13990 | 14530 | 335 | 12860 | 14530 |
| 224 | 16060 | 16610 | 383 | 14930 | 16610 |
| 250 | 18140 | 18690 | 431 | 17010 | 18690 |
| | | | 478 | 19080 | 20760 |



Globale Präsenz

- » Deutschland
- » Belgien
- » Brasilien
- » USA
- » China
- » Singapur
- » Großbritannien
- » Frankreich
- » Russland
- » Saudi-Arabien
- » Italien
- » Korea
- » Indien

Zeppelin Systems GmbH

Leutholdstr. 108
88045 Friedrichshafen
Germany

Tel.: +49 7541 202-02
Fax: +49 7541 202-491
Email: zentral.fn@zeppelin.com
www.zeppelin-systems.com